

ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ

Αποχώρηση του ΗΒ από την ΕΕ χωρίς Συμφωνία Ερωτήσεις – Απαντήσεις

1.Εγγραφή Οικονομικών Φορέων

1.1. Τι ενέργειες πρέπει να γίνουν από κυπριακή εταιρεία που είναι ήδη εγγεγραμμένη στο κυπριακό τελωνειακό μητρώο και διαθέτει κυπριακό αριθμό EORI;

Δεδομένου ότι ήδη η εταιρεία είναι εγγεγραμμένη στο τελωνειακό μητρώο και διαθέτει αριθμό EORI συνεπάγεται ότι μπορεί να υποβάλει τελωνειακές διασαφήσεις αναφορικά με εμπορεύματα που θα εισαγάγει /εξαγάγει από/προς το ΗΒ.

1.2. Τι ενέργειες πρέπει να γίνουν από κυπριακή εταιρεία που μέχρι σήμερα δραστηριοποιείται σε ενδοενωσιακές συναλλαγές με το ΗΒ;

Από την ημερομηνία αποχώρησης του ΗΒ από την ΕΕ, το ΗΒ καθίσταται Τρίτη χώρα και ως εκ τούτου οι συναλλαγές από και προς το ΗΒ υπόκεινται σε τελωνειακές διατυπώσεις π.χ υποβολή διασαφήσεων εισαγωγής/εξαγωγής. Για το σκοπό αυτό, κυπριακή εταιρεία που είναι εγκατεστημένη στην ΚΔ πρέπει να εγγραφεί στο τελωνειακό μητρώο της Κύπρου και να αποκτήσει αριθμό EORI προκειμένου να μπορεί να υποβάλλει σχετικές διασαφήσεις στο Τελωνείο, είτε εξ' ονόματός της, είτε μέσω τελωνειακού αντιπροσώπου.

1.3. Ποιές ενέργειες πρέπει να γίνουν από εταιρείες εγκατεστημένες στο ΗΒ που διαθέτουν αριθμό EORI ΗΒ ;

Για εταιρείες που είναι εγκατεστημένες στο ΗΒ και διαθέτουν αριθμό EORI ΗΒ, από την ημερομηνία αποχώρησης, ο αριθμός EORI ΗΒ δεν θα ισχύει. Συνεπώς οι εταιρείες αυτές, προκειμένου να μπορούν να δραστηριοποιούνται στα 27 ΚΜ, θα πρέπει να εγγραφούν σε ΚΜ για να αποκτήσουν νέο αριθμό EORI.

1.4. Ποιές ενέργειες πρέπει να γίνουν από εταιρείες που δεν έχουν μόνιμη εγκατάσταση σε ΚΜ;

Εταιρείες οι οποίες δεν είναι εγκατεστημένες σε οποιοδήποτε ΚΜ, πρέπει να εγγραφούν στο ΚΜ που είναι αρμόδιο για τον τόπο στον οποίο προτίθενται να υποβάλλουν διασαφήσεις ή να υποβάλουν αίτημα για έκδοση τελωνειακής απόφασης.

Σημειώνεται ότι αιτήματα για εγγραφή σε οποιοδήποτε ΚΜ μπορούν να υποβληθούν πριν από την ημερομηνία αποχώρησης και οι σχετικοί αριθμοί EORI θα ενεργοποιηθούν κατά την ημερομηνία αποχώρησης ή μεταγενέστερα σύμφωνα με τα σχετικά αιτήματα.

2. Τελωνειακές Αποφάσεις

2.1. Πώς θα τύχουν χειρισμού άδειες που έχουν εκδοθεί / χορηγηθεί από το ΗΒ;

Κατά κανόνα, από την ημερομηνία αποχώρησης οποιαδήποτε άδεια που έχει εκδοθεί από το ΗΒ δεν θα ισχύει στα κράτη μέλη.

Τονίζεται ότι όταν το ΗΒ προσχωρήσει στη Σύμβασης Κοινής Διαμετακόμισης ως συμβαλλόμενο μέρος, οποιεσδήποτε άδειες που έχουν εκδοθεί από το ΗΒ αναφορικά με τις απλουστεύσεις διαμετακόμισης δεν θα ισχύουν στα 27 ΚΜ μετά την ημερομηνία αποχώρησης του. Οι άδειες αυτές θα τυγχάνουν χειρισμού σε εθνικό επίπεδο από το ΗΒ.

2.2. Πώς θα τύχουν χειρισμού άδειες που έχουν εκδοθεί/χορηγηθεί από τα 27 ΚΜ;

Οι άδειες που έχουν χορηγηθεί από τα 27 ΚΜ θα παραμείνουν σε ισχύ αλλά θα πρέπει να τροποποιηθούν είτε με πρωτοβουλία της τελωνειακής διοίκησης ή κατόπιν αίτησης των οικονομικών φορέων, για λόγους γεωγραφικής ισχύος της άδειας ή στοιχείων της άδειας που σχετίζονται με το ΗΒ.

Τονίζεται ότι οι άδειες που έχουν χορηγηθεί προς οικονομικούς φορείς με αριθμό EORI ΗΒ δεν θα ισχύουν στα 27 ΚΜ από την ημερομηνία αποχώρησης.

3. Δεσμευτική Δασμολογική Πληροφόρηση (ΒΤΙ- ΔΔΠ)

3.1. Πώς θα τύχουν χειρισμού οι ΔΔΠ που έχουν εκδοθεί από το ΗΒ;

Οι ΔΔΠ που έχουν εκδοθεί από το ΗΒ δεν θα ισχύουν από την ημερομηνία αποχώρησης του ΗΒ.

3.2. Πώς θα τύχουν χειρισμού οι ΔΔΠ που έχουν εκδοθεί από τα 27 ΚΜ σε οικονομικούς φορείς που έχουν αριθμό EORI ΗΒ;

Οι ΔΔΠ που εκδόθηκαν από τα 27 – ΚΜ σε εμπορευόμενους του ΗΒ με αριθμό EORI ΗΒ δεν θα ισχύουν από την ημερομηνία αποχώρησης του ΗΒ. Οι οικονομικοί φορείς που κατέχουν ΔΔΠ που έχουν εκδοθεί από τα 27 ΚΜ με αριθμό EORI ΗΒ θα πρέπει να αποκτήσουν αριθμό EORI στα 27 ΚΜ πριν υποβάλουν οποιοδήποτε αίτημα για έκδοση νέας ΔΔΠ. Οι αιτητές είναι δυνατό να αιτηθούν επανέκδοση της προηγούμενης ΔΔΠ.

4. Δεσμευτικές Πληροφορίες Καταγωγής (ΔΠΚ)

4.1. Πώς θα τύχουν χειρισμού οι ΔΠΚ που έχουν εκδοθεί από το ΗΒ;

Οι ΔΠΚ που έχουν ήδη εκδοθεί από τις τελωνειακές αρχές του ΗΒ δεν θα βρίσκονται σε ισχύ στα 27 ΚΜ από την ημερομηνία αποχώρησης.

4.2. Πώς θα τύχουν χειρισμού οι ΔΠΚ που έχουν εκδοθεί από τα 27 ΚΜ;

Οι ΔΠΚ που έχουν εκδοθεί από τις τελωνειακές αρχές των 27 ΚΜ σε οικονομικούς φορείς με αριθμό EORI ΗΒ δεν θα ισχύουν από την ημερομηνία αποχώρησης.

5. Προτιμησιακή καταγωγή.

5.1. Τι θα συμβεί στα εμπορεύματα που εισάγονται στην Ευρωπαϊκή Ένωση από το ΗΒ μετά την ημερομηνία αποχώρησης;

Από την ημερομηνία αποχώρησης του ΗΒ, τα εμπορεύματα που εισάγονται στην ΕΕ27 από το ΗΒ θα καταστούν μη καταγόμενα, σύμφωνα με τα προτιμησιακά καθεστώτα της ΕΕ. Αυτό σημαίνει ότι:

I. εμπορεύματα που είχαν παραχθεί στο ΗΒ πριν από την ημερομηνία αποχώρησης και θα εισαχθούν στην ΕΕ μετά την ημερομηνία αποχώρησης, δεν θα θεωρούνται ως καταγωγής ΕΕ για σκοπούς εξαγωγής (άμεσης ή μετά από περαιτέρω μεταποίηση) σε χώρα με την οποία υπάρχει προτιμησιακή συμφωνία με την ΕΕ.

II. εμπορεύματα που είχαν παραχθεί στην ΕΕ27 πριν από την ημερομηνία αποχώρησης, εάν εισαχθούν στο Ηνωμένο Βασίλειο μετά την ημερομηνία αποχώρησης του, δεν θα θεωρούνται ως καταγωγής ΕΕ για τους σκοπούς εξαγωγής (άμεσης ή μετά από περαιτέρω μεταποίηση), σε χώρα με την οποία υπάρχει προτιμησιακή συμφωνία με την ΕΕ.

III. εμπορεύματα που κατάγονται από χώρες με τις οποίες υπάρχει προτιμησιακή συμφωνία με την ΕΕ και εισήχθηκαν στο ΗΒ πριν από την ημερομηνία αποχώρησης του, σύμφωνα με τις προτιμήσεις που προβλέπονται από το εμπορικό προτιμησιακό καθεστώς της ΕΕ, εφόσον εισάγονται στην ΕΕ27 μετά την αποχώρηση, δεν θα θεωρούνται καταγόμενα από την εν λόγω χώρα. Επομένως, τα εμπορεύματα αυτά δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για σκοπούς σώρευσης με τη χώρα εταίρο (διμερής σώρευση) ή με άλλες χώρες εταίρους (διαγώνια σώρευση) στο πλαίσιο των προτιμησιακών καθεστώτων της ΕΕ.

5.2. Τι θα συμβεί με τις δηλώσεις προμηθευτή που συντάχθηκαν από τους προμηθευτές του ΗΒ πριν από την ημερομηνία αποχώρησης;

Οι δηλώσεις προμηθευτή αποτελούν δικαιολογητικά έγγραφα βάσει των οποίων μπορούν να εκδοθούν οι αποδείξεις καταγωγής. Από την ημερομηνία αποχώρησης, οι δηλώσεις προμηθευτή μπορούν να χρησιμοποιούνται για την έκδοση πιστοποιητικών καταγωγής, υπό τον όρο ότι δεν περιλαμβάνουν εμπορεύματα/ύλες του ΗΒ. Οι εξαγωγείς και οι αρμόδιες τελωνειακές ή άλλες αρμόδιες αρχές που εκδίδουν ή συντάσσουν τέτοια πιστοποιητικά καταγωγής, από την ημερομηνία αποχώρησης υποχρεούνται να επιβεβαιώνουν ότι οι δηλώσεις του προμηθευτή πληρούν τις προϋποθέσεις τη στιγμή της έκδοσης της απόδειξης καταγωγής.

Από την ημερομηνία αποχώρησης:

- Οι δηλώσεις προμηθευτή που έχουν συνταχθεί από τους προμηθευτές του ΗΒ πριν από την ημερομηνία αποχώρησης δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την έκδοση αποδείξεων καταγωγής στην ΕΕ27 από την ημερομηνία αποχώρησης και μετά.
- Οι προμηθευτές των ΚΜ της ΕΕ27 που παρέχουν στον εξαγωγέα ή στον έμπορο τις αναγκαίες πληροφορίες για τον καθορισμό της προτιμησιακής καταγωγής των εμπορευμάτων, μέσω των δηλώσεων του προμηθευτή, θα πρέπει να ενημερώσουν τους εξαγωγείς και τους εμπόρους για την αλλαγή της καταγωγής των εμπορευμάτων που προμηθεύτηκαν πριν από την ημερομηνία αποχώρησης και για τα οποία παρείχαν τις δηλώσεις του προμηθευτή.
- Σε περίπτωση μακροπρόθεσμης δήλωσης προμηθευτή, οι προμηθευτές που είναι εγκατεστημένοι στην ΕΕ27 θα πρέπει να ενημερώσουν τον εξαγωγέα ή τον έμπορο εάν η μακροπρόθεσμη δήλωση προμηθευτή δεν ισχύει πλέον από την ημερομηνία αποχώρησης για το σύνολο ή για ορισμένες παρτίδες εμπορευμάτων που καλύπτονται από τη μακροπρόθεσμη δήλωση του προμηθευτή.

6. Συνοπτική διασάφηση εισόδου (ENS)

6.1. Η συνοπτική διασάφηση εισόδου που υποβλήθηκε στο HB πριν από την ημερομηνία αποχώρησης του HB θα εξακολουθήσει να γίνεται αποδεκτή από τα 27-KM;

Κατά κανόνα όλα τα εμπορεύματα που εισέρχονται στο ενωσιακό τελωνειακό έδαφος πρέπει να καλύπτονται από συνοπτική διασάφηση εισόδου μέσα στις προθεσμίες που προβλέπονται στον Ενωσιακό Τελωνειακό Κώδικα (Ε.Τ.Κ.).

Σε περίπτωση που η συνοπτική διασάφηση εισόδου έχει υποβληθεί σε τελωνείο εισόδου του HB πριν από την ημερομηνία αποχώρησης, αυτή δεν θα ισχύει για τα μετέπειτα λιμάνια και αεροδρόμια των 27 ΚΜ στα οποία τα εν λόγω εμπορεύματα αφικνούνται από την ημερομηνία αυτή και μετέπειτα. Ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να υποβάλει νέα συνοπτική διασάφηση εισόδου που να καλύπτει όλα τα εμπορεύματα που εισέρχονται στο ενωσιακό τελωνειακό έδαφος.

6.2. Τι γίνεται σε περίπτωση εκτροπής;

Για εμπορεύματα που καλύπτονται από συνοπτική διασάφηση εισόδου που, πριν από την ημερομηνία αποχώρησης, υποβλήθηκε στο HB ως τελωνείο πρώτης εισόδου και τα οποία λόγω εκτροπής θα αφιχθούν από την ημερομηνία αυτή και μετέπειτα στα 27 ΚΜ, η συνοπτική διασάφηση εισόδου θα διαγράφεται από το σύστημα και θα θεωρείται ως μη υποβληθείσα μετά από 200 ημέρες. Στην περίπτωση αυτή ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να υποβάλει νέα συνοπτική διασάφηση εισόδου για τα εμπορεύματα που αφίχθησαν στα 27 ΚΜ.

6.3. Τι γίνεται σε περίπτωση άμεσης αποστολής;

Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις όπου εμπορεύματα εγκαταλείπουν το HB με άμεσο προορισμό κράτος μέλος (ΕΕ27) πριν την ημερομηνία αποχώρησης και φθάνουν στο τελωνειακό έδαφος της ΕΕ από την ημερομηνία αυτή και μετέπειτα, δεν θα απαιτείται συνοπτική διασάφηση εισόδου.

7. Προσωρινή εναπόθεση

7.1. Πώς θα τύχουν χειρισμού οι άδειες προσωρινής εναπόθεσης που έχουν εκδοθεί / χορηγηθεί από το HB;

Οι άδειες προσωρινής εναπόθεσης που έχουν χορηγηθεί από τη τελωνειακή διοίκηση του HB πριν από την ημερομηνία αποχώρησης δεν θα ισχύουν στα 27 ΚΜ μετά την ημερομηνία αυτή.

7.2. Πώς θα τύχουν χειρισμού άδειες προσωρινής εναπόθεσης που έχουν εκδοθεί/χορηγηθεί από τα 27 ΚΜ;

Οι άδειες προσωρινής εναπόθεσης που έχουν χορηγηθεί από τις τελωνειακές διοικήσεις των 27 ΚΜ περιλαμβανομένης και της πιθανότητας μετακίνησης εμπορευμάτων σε προσωρινή εναπόθεση στο HB θα πρέπει να τροποποιηθούν, προκειμένου να αποκλειστεί η πιθανότητα μετακίνησης σε προσωρινή εναπόθεση του HB από την ημερομηνία αποχώρησης και μετέπειτα.

8. Απόδειξη ενωσιακού χαρακτήρα.

8.1. Σε γενικά πλαίσια πώς θα τύχουν μεταχείρισης τα ενωσιακά εμπορεύματα τα οποία θα διακινούνται από το HB προς την ΕΕ κατά την ημερομηνία αποχώρησής του;

Ο χαρακτηρισμός των εμπορευμάτων ως ενωσιακά ή μη θα εξαρτηθεί από τη χρονική στιγμή που θα εισέλθουν στο τελωνειακό έδαφος της ΕΕ.

Στην περίπτωση που θα εισέλθουν στο έδαφος της ΕΕ των 27 κρατών μελών πριν την ημερομηνία αποχώρησής του HB θα τύχουν μεταχείρισης ως ενωσιακά εμπορεύματα.

Στην περίπτωση που τα ενωσιακά εμπορεύματα θα φθάσουν στα εξωτερικά σύνορα της ΕΕ από την ημερομηνία αποχώρησής και μετά, θα τύχουν μεταχείρισης ως εμπορεύματα τρίτης χώρας.

Στην περίπτωση που ενωσιακά εμπορεύματα θα διακινηθούν από ένα κράτος μέλος της ΕΕ σε άλλο μέσω του HB και η μεταφορά έχει ξεκινήσει πριν από την ημερομηνία αποχώρησής, το έγγραφο που βεβαιώνει τον ενωσιακό χαρακτήρα μπορεί να γίνει αποδεκτό μόνο όταν τα εμπορεύματα έχουν ήδη διέλθει του HB και επανέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της ΕΕ των 27 ΚΜ κατά την ημερομηνία αποχώρησής. Επιπλέον θα πρέπει να τηρηθούν όλες οι τελωνειακές διατυπώσεις που αφορούν την επανείσοδο των εμπορευμάτων στο ενωσιακό τελωνειακό έδαφος πχ ENS.

8.2. Πώς θα τύχουν χειρισμού τα ενωσιακά εμπορεύματα τα οποία θα μεταφερθούν αεροπορικά και φορτώθηκαν ή μεταφορτώθηκαν σε ενωσιακό αερολιμένα με προορισμό άλλον ενωσιακό αερολιμένα, εφόσον η μεταφορά πραγματοποιείται βάσει ενιαίου παραστατικού μεταφοράς που έχει εκδοθεί στο HB και η μεταφορά των εμπορευμάτων ξεκίνησε πριν την ημερομηνία αποχώρησής και ολοκληρώνεται σε ένα από τα 27 κράτη μέλη της ΕΕ κατά την ημερομηνία αποχώρησής;

Αυτά τα εμπορεύματα θα τύχουν χειρισμού ως ενωσιακά εμπορεύματα.

Πρακτικά αυτό θα εφαρμοσθεί μόνο στις περιπτώσεις που το αεροσκάφος φεύγει χωρίς ενδιάμεση προσγείωση σε τρίτη χώρα από το HB λίγο πριν τα μεσάνυκτα της προηγούμενης της ημερομηνίας αποχώρησής και αφικνείται σε κράτος μέλος της ΕΕ αμέσως μετά τα μεσάνυκτα της ημερομηνίας αποχώρησής.

8.3. Πώς θα τύχουν χειρισμού τα ενωσιακά εμπορεύματα τα οποία μεταφέρονται θαλάσσια στο πλαίσιο «μη τακτικής γραμμής θαλάσσιας μεταφοράς» με προορισμό οποιοδήποτε άλλο λιμάνι των 27 κρατών μελών της ΕΕ, στην περίπτωση που το πλοίο έχει φύγει από το HB πριν την ημερομηνία αποχώρησής και φθάνει στον προορισμό του κατά την ημερομηνία αποχώρησής ή και μετέπειτα;

Το έγγραφο που βεβαιώνει τον ενωσιακό χαρακτήρα των εμπορευμάτων μπορεί να γίνει αποδεκτό νοουμένου ότι το πλοίο φθάνει στον προορισμό του χωρίς να έχει προσεγγίσει στο πλαίσιο του δρομολογίου του κανένα λιμάνι τρίτης χώρας, κατά ή μετά την ημερομηνία αποχώρησής του HB μέσα σε χρονικά περιθώρια που δικαιολογούνται από το μέσο μεταφοράς και το δρομολόγιο.

8.4. Πώς θα τύχουν μεταχείρισης τα μηχανοκίνητα οχήματα που είναι εγγεγραμμένα σε κράτος μέλος των 27 ΚΜ της ΕΕ, τα οποία επιστρέφουν από το HB σε οποιοδήποτε κράτος μέλος της ΕΕ μετά την ημερομηνία αποχώρησής;

Ο τελωνειακός χαρακτήρας των μηχανοκίνητων οχημάτων θεωρείται αποδεδειγμένος εφόσον συνοδεύονται από τις πινακίδες κυκλοφορίας και τα πιστοποιητικά εγγραφής τους, τα δε στοιχεία που αναγράφονται στις εν λόγω πινακίδες και τα σχετικά έγγραφα συνάδουν.

Σε περίπτωση που ο τελωνειακός χαρακτήρας των ενωσιακών εμπορευμάτων δεν μπορεί να θεωρηθεί αποδεδειγμένος σύμφωνα με την πιο πάνω παράγραφο, η απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα των ενωσιακών εμπορευμάτων παρέχεται με ένα από τα υπόλοιπα μέσα που αναφέρονται στο άρθρο 199 του Εκτελεστικού Κανονισμού (Ε) αριθ. 2447/2015.

8.5. Πώς θα τύχουν μεταχείρισης οι συσκευασίες, τα παλέτα και οι λοιποί παρόμοιοι εξοπλισμοί, με εξαίρεση τα εμπορευματοκιβώτια, τα οποία ανήκουν σε πρόσωπο εγκατεστημένο στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων στο ΗΒ και επιστρέφουν στο τελωνειακό έδαφος της ΕΕ των 27 κρατών μελών;

Ο τελωνειακός χαρακτήρας των ενωσιακών εμπορευμάτων θεωρείται αποδεδειγμένος όταν οι συσκευασίες, τα παλέτα και παρόμοιος εξοπλισμός αναγνωρίζονται ως ανήκοντα στο εν λόγω πρόσωπο και δηλώνονται ότι έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα των ενωσιακών εμπορευμάτων και δεν υπάρχει καμία αμφιβολία ως προς την ακρίβεια της δήλωσης.

Σε περίπτωση που ο τελωνειακός χαρακτήρας των ενωσιακών εμπορευμάτων δεν μπορεί να θεωρηθεί αποδεδειγμένος σύμφωνα με την πιο πάνω παράγραφο, η απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα των ενωσιακών εμπορευμάτων παρέχεται με ένα από τα υπόλοιπα μέσα που αναφέρονται στο άρθρο 199 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2447/2015.

8.6. Πώς θα τύχουν μεταχείρισης τα εμπορεύματα σε αποσκευές που δεν προορίζονται για εμπορική χρήση και μεταφέρονται από επιβάτες που έχουν αναχωρήσει από το ΗΒ πριν την ημερομηνία αποχώρησης και φθάνουν στα κράτη μέλη κατά την ημερομηνία αποχώρησης;

Ο τελωνειακός χαρακτήρας των ενωσιακών εμπορευμάτων θεωρείται αποδεδειγμένος όταν ο επιβάτης δηλώνει ότι έχουν τον τελωνειακό χαρακτήρα των ενωσιακών εμπορευμάτων και δεν υπάρχει καμία αμφιβολία όσον αφορά την ακρίβεια της δήλωσης.

9. Διαμετακόμιση

9.1. Πώς θα επηρεασθεί το καθεστώς εσωτερικής και εξωτερικής διαμετακόμισης;

Το ΗΒ θα προσχωρήσει στη Σύμβαση για τη Κοινή Διαμετακόμιση, θα χρησιμοποιεί το καθεστώς κοινής διαμετακόμισης και θα συνεχίσει να έχει πρόσβαση στο Νέο Μηχανογραφημένο Σύστημα Διαμετακόμισης (NCTS) σαν συμβαλλόμενο μέρος της Σύμβασης.

Η προσχώρηση του ΗΒ στη Σύμβαση θα πρέπει να παράγει αποτελέσματα μόνο από την ημερομηνία κατά την οποία το ΗΒ δεν θα διέπεται πλέον από τη Σύμβαση ως κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή, σε περίπτωση που η Ευρωπαϊκή Ένωση και το Ηνωμένο Βασίλειο συμφωνήσουν επί μεταβατικών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις οποίες η σύμβαση ισχύει ως προς το ΗΒ και την επικράτεια αυτού, από την ημερομηνία κατά την οποία θα παύσουν να ισχύουν οι εν λόγω μεταβατικές ρυθμίσεις,

9.2. Πώς επηρεάζεται η χρήση του ηλεκτρονικού εγγράφου μεταφοράς (ETD) ως τελωνειακής διασάφησης διαμετακόμισης στις αεροπορικές μεταφορές φορτίου;

Στην περίπτωση εμπορευμάτων που θα διακινούνται αεροπορικώς στην ΕΕ των 27 κρατών μελών ή σε χώρα συμβαλλόμενου μέρους στη Σύμβαση Κοινής Διαμετακόμισης με την απλουστευμένη διαδικασία διαμετακόμισης ETD και έχουν προορισμό το ΗΒ στο οποίο φθάνουν κατά ή μετά την ημερομηνία αποχώρησης, η υπό αναφορά διαδικασία θα γίνεται δεκτή στο αεροδρόμιο άφιξης με το ΗΒ να λειτουργεί ως χώρα συμβαλλόμενο μέλος στη Σύμβαση Κοινής Διαμετακόμισης.

Στην περίπτωση εμπορευμάτων που θα διακινούνται αεροπορικώς από το ΗΒ με προορισμό την ΕΕ των 27 κρατών μελών ή χώρα συμβαλλόμενου μέλους στη Σύμβαση Κοινής Διαμετακόμισης με την

απλουστευμένη διαδικασία διαμετακόμισης ETD και φθάνουν κατά ή μετά την ημερομηνία αποχώρησης, η υπό αναφορά διαδικασία θα γίνεται δεκτή στο αεροδρόμιο άφιξης.

10. Απαλλαγή από εισαγωγικό δασμό

10.1. Επανεισαγόμενα εμπορεύματα

10.1.1. Πώς θα τύχουν χειρισμού ενωσιακά εμπορεύματα τα οποία αποστάλθηκαν στο ΗΒ πριν από την ημερομηνία αποχώρησης και επιστρέφουν στα 27 ΚΜ κατά την ημερομηνία αποχώρησης;

Για τα ενωσιακά εμπορεύματα που αποστάλθηκαν στο ΗΒ πριν από την ημερομηνία αποχώρησης και επιστρέφουν στα 27 ΚΜ κατά την ημερομηνία αποχώρησης, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 203 ETK αναφορικά με τα επανεισαγόμενα εμπορεύματα υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας προσκομίζει απόδειξη ότι τα ενωσιακά εμπορεύματα:

- μεταφέρθηκαν στο ΗΒ πριν από την ημερομηνία αποχώρησης, και
- επιστρέφουν στην κατάσταση την οποία εξήχθησαν σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα του άρθρου 203(5) ETK και το άρθρο 158 του Καν (ΕΕ) αριθ. 2446/2015.

Σημειώνεται ότι η αποχώρηση του ΗΒ από την ΕΕ δεν συνιστά «ειδική περίπτωση» με βάση το άρθρο 203(2) ETK προκειμένου να χορηγηθεί παράταση αναφορικά με την προθεσμία των τριών ετών.

Η απόδειξη ότι τα ενωσιακά εμπορεύματα εισήλθαν στο ΗΒ πριν από την ημερομηνία αποχώρησης παρέχεται ειδικότερα από τα σχετικά έγγραφα μεταφοράς και, εάν είναι αναγκαίο, συνοδεύονται από άλλα έγγραφα π.χ συμβόλαιο μίσθωσης. Απόδειξη ότι τα εμπορεύματα επιστρέφονται στην ίδια κατάσταση είναι δυνατό να απαιτηθεί, όπου εφαρμόζεται.

Τονίζεται ότι το ΦΠΑ εισαγωγής δεν καταβάλλεται σε εμπορεύματα τα οποία θεωρούνται ως επανεισαγόμενα σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα του άρθρου 203(1) ETK εφόσον αποδεικνύεται ότι τα εμπορεύματα επιστρέφουν στην ίδια κατάσταση, ανεξάρτητα εάν δεν έχει υποβληθεί διασάφηση εξαγωγής. Σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές της Επιτροπής ΦΠΑ αναφορικά με την αποχώρηση του ΗΒ, η επανεισαγωγή που αναφέρεται στο άρθρο 143(1)(ε) της Οδηγίας ΦΠΑ καλύπτει περιπτώσεις εισαγωγής εμπορευμάτων που δεν έχουν εξαχθεί αλλά μεταφέρθηκαν ή αποστάλθηκαν από ένα ΚΜ της ΕΕ 27 στο ΗΒ πριν από την ημερομηνία αποχώρησης και επιστρέφουν από το ΗΒ κατά ή μετά την ημερομηνία αποχώρησης.

10.1.2. Πώς θα τύχουν χειρισμού ενωσιακά εμπορεύματα τα οποία εξήχθησαν προσωρινά από το ΗΒ και επιστρέφουν στα 27-ΚΜ περιλαμβανομένης και της ΚΔ κατά την ημερομηνία αποχώρησης ;

Για τα ενωσιακά εμπορεύματα που εξήχθησαν προσωρινά από το ΗΒ πριν από την ημερομηνία αποχώρησης και επανεισάγονται στα 27 ΚΜ κατά ή μετά την ημερομηνία αποχώρησης, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 203 ETK αναφορικά με τα επανεισαγόμενα εμπορεύματα χωρίς την καταβολή εισαγωγικού δασμού.

10.2. Μεταφορά συνήθους κατοικίας

Κανονισμός 1186/2009 και ΚΔΠ 315/2001- εισαγωγικοί δασμοί και ΦΠΑ

10.2.1. Πώς θα εφαρμόζονται οι διατάξεις περί μεταφοράς της συνήθους κατοικίας σε περίπτωση υποβολής αιτήματος για απαλλαγή από τους εισαγωγικούς δασμούς και ΦΠΑ στα προσωπικά είδη προσώπου που μεταφέρει τη συνήθη κατοικία του από το ΗΒ στην Κύπρο κατά ή μετά την ημερομηνία αποχώρησης;

Για να παραχωρηθεί η απαλλαγή από τους εισαγωγικούς δασμούς θα πρέπει να ικανοποιούνται οι διατάξεις των άρθρων 3-11 του Καν.(ΕΕ) αριθ. 1186/2009.

Ειδικότερα το άρθρο 5 διαλαμβάνει ότι τα προσωπικά είδη προσώπου που μεταφέρει τη συνήθη κατοικία του από χώρα εκτός της ΕΕ μπορούν να παραχωρηθούν με ατέλεια νοουμένου ότι το πρόσωπο αυτό είχε συνήθη κατοικία εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης τουλάχιστον τους προηγούμενους 12 συνεχείς μήνες.

Για τις περιπτώσεις αυτές ως επίσης και για άλλες κατηγορίες εμπορευμάτων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Καν. 1186/2009, όπως π.χ. τα είδη που εισάγονται λόγω γάμου, η περίοδος συνήθους κατοικίας θα περιλαμβάνει επίσης την περίοδο πριν από την αποχώρηση του ΗΒ για σκοπούς εφαρμογής των σχετικών διατάξεων του Καν. (ΕΕ) αριθ. 1186/2009.

Παράλληλα για σκοπούς ΦΠΑ, η απαλλαγή θα παραχωρείται σε φυσικά πρόσωπα που μεταφέρουν τη συνήθη κατοικία τους από το ΗΒ σε κράτος μέλος των ΕΕ27 εντός περιόδου έξι μηνών από την ημερομηνία αποχώρησης, νοουμένου ότι:

(α) τα προσωπικά είδη βρίσκονταν στην κατοχή του ενδιαφερομένου και εφόσον πρόκειται για μη αναλώσιμα αγαθά, χρησιμοποιήθηκαν από αυτόν στο τόπο της προηγούμενης συνήθους κατοικίας του στο ΗΒ για έξι τουλάχιστον μήνες (εκτός από ειδικές περιπτώσεις που δικαιολογούνται από τις περιστάσεις), πριν από την ημερομηνία κατά την οποία έπαψε να έχει την συνήθη κατοικία του σε τόπο εκτός των ΕΕ-27, και

(β) για τα είδη αυτά είχαν καταβληθεί στο ΗΒ ή σε ένα από τα κράτη μέλη της ΕΕ27 όλες οι δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις στις οποίες κανονικά τα είδη αυτά υποβάλλονται, πριν από την εισαγωγή τους στη ΕΕ.

11. Προσωρινή εισαγωγή

11.1. Τα ενωσιακά οχήματα τα οποία τελούν σε καθεστώς προσωρινής εισαγωγής πριν από την ημερομηνία αποχώρησης του ΗΒ θα εξακολουθούν να διατηρούν τον ενωσιακό τους χαρακτήρα;

Εφόσον ο ενωσιακός χαρακτήρας των οχημάτων έχει αποδειχθεί πριν από την έκδοση του Τελ 104 και πριν από την ημερομηνία αποχώρησης του ΗΒ, τα οχήματα αυτά θα εξακολουθούν να διατηρούν τον ενωσιακό τους χαρακτήρα.

12. Ειδικός Προορισμός

12.1. Πώς θα τύχουν χειρισμού οι άδειες ειδικού προορισμού που έχουν εκδοθεί / χορηγηθεί από το ΗΒ;

Οι άδειες ειδικού προορισμού που έχουν χορηγηθεί από το ΗΒ πριν από την ημερομηνία αποχώρησης δεν θα ισχύουν στα 27 ΚΜ μετά την ημερομηνία αποχώρησης του ΗΒ από την ΕΕ. Τα εμπορεύματα που καλύπτονται από τις άδειες αυτές και βρίσκονται στα 27 ΚΜ, επιβάλλεται να εκκαθαριστούν πριν από την ημερομηνία αποχώρησης.

Ως εκ τούτου, τα εμπορεύματα αυτά είτε:

- (i) θα εξέλθουν του ενωσιακού τελωνειακού εδάφους, ή
- (ii) θα χρησιμοποιηθούν σύμφωνα με τους όρους απαλλαγής ή μειωμένου συντελεστή δασμού, ή
- (iii) θα καταστραφούν, ή
- (iv) θα εγκαταλειφθούν υπέρ του Δημοσίου.

Σε αντίθετη περίπτωση, δημιουργείται τελωνειακή οφειλή ως αποτέλεσμα μη συμμόρφωσης με την ισχύουσα τελωνειακή νομοθεσία.

Αναφορικά με τα εμπορεύματα που βρίσκονται σε καθεστώς ειδικού προορισμού πριν από την ημερομηνία αποχώρησης και βρίσκονται στο ΗΒ, εφόσον διακινούνται στα 27 ΚΜ μετά από την ημερομηνία αποχώρησης, θα τυγχάνουν χειρισμού ως εμπορεύματα τρίτων χωρών (υπόκεινται σε τελωνειακές διατυπώσεις π.χ. συνοπτική διασάφηση εισόδου, διασάφηση προσωρινής εναπόθεσης και τελωνειακή διασάφηση).

Σε περίπτωση που εμπορεύματα τελούν σε καθεστώς ειδικού προορισμού στα 27 ΚΜ και διακινούνται προς το ΗΒ πριν από την ημερομηνία αποχώρησης και βρίσκονται στο ΗΒ κατά την ημερομηνία αποχώρησης, η διαδικασία ειδικού προορισμού θεωρείται ότι έχει εκκαθαριστεί (τα εμπορεύματα θεωρούνται ότι εξήλθαν του ενωσιακού τελωνειακού εδάφους). Ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να προσκομίσει απόδειξη, μετά από απαίτηση της τελωνειακής διοίκησης, που να αποδεικνύει ότι τα εμπορεύματα εξήλθαν του ενωσιακού τελωνειακού εδάφους πριν από την ημερομηνία αποχώρησης π.χ προσκόμιση εγγράφου μεταφοράς.

13. Συνοπτική διασάφηση εξόδου (EXS)

13.1. Πώς θα τύχουν χειρισμού οι συνοπτικές διασαφήσεις εξόδου που είχαν υποβληθεί πριν από την ημερομηνία αποχώρησης του ΗΒ;

Σε περίπτωση που συνοπτική διασάφηση εξόδου υποβλήθηκε στο ΗΒ πριν από την ημερομηνία αποχώρησης για εμπορεύματα για τα οποία έχει χορηγηθεί άδεια παραλαβής, η διασάφηση αυτή δεν θα ισχύει όταν τα εμπορεύματα εισέρχονται στα 27 ΚΜ κατά ή μετά την ημερομηνία αποχώρησης, με προορισμό τρίτη χώρα μέσω των 27 ΚΜ. Μια νέα συνοπτική διασάφηση εξόδου απαιτείται για τα εμπορεύματα αυτά υπό τη μορφή γνωστοποίησης επανεξαγωγής ή EXS, μέσα στις προθεσμίες που προβλέπονται στο άρθρο 244 του Καν (ΕΕ) αριθ. 2446/2015 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

14. Εξαγωγή και επανεξαγωγή.

14.1. Πώς θα τύχουν χειρισμού οι διασαφήσεις εξαγωγής που είχαν υποβληθεί πριν από την ημερομηνία αποχώρησης του ΗΒ;

14.1.1. Γενικά

Από την ημερομηνία αποχώρησης του ΗΒ από την ΕΕ, όλα τα εμπορεύματα με προορισμό το ΗΒ θα υπόκεινται σε τελωνειακές διατυπώσεις εξαγωγής – υποβολή διασάφησης εξαγωγής .

14.1.2. Εξαγωγή εμπορευμάτων από την Κυπριακή Δημοκρατία ή άλλο ΚΜ της ΕΕ27 που διασχίζουν το ΗΒ ή με τελωνείο εξόδου στο ΗΒ

Σε περίπτωση που για τα ενωσιακά εμπορεύματα έχει χορηγηθεί άδεια παραλαβής για εξαγωγή από την ΚΔ ή άλλα ΚΜ πριν από την ημερομηνία αποχώρησης και μεταφέρονται στο τελωνείο εξόδου στο ΗΒ ή διασχίζουν το ΗΒ καθοδόν προς το τελωνείο εξόδου σε άλλο ΚΜ, είναι πιθανά τα ακόλουθα σενάρια:

- όταν τα εμπορεύματα για τα οποία έχει χορηγηθεί άδεια παραλαβής για εξαγωγή από την ΚΔ ή άλλο ΚΜ πριν από την ημερομηνία αποχώρησης, καθοδόν προς το τελωνείο εξόδου του ΗΒ, βρίσκονται στην ΕΕ 27 κατά την ημερομηνία αποχώρησης, το προαναφερόμενο τελωνείο εξόδου του ΗΒ χρειάζεται να αντικατασταθεί από το τελωνείο εξόδου που βρίσκεται στα σύνορα των 27 ΚΜ (εκτροπή της κίνησης εξαγωγής εκτελείται στο σύστημα εξαγωγών). Το τελωνείο εξόδου αυτό πιστοποιεί την φυσική έξοδο των εμπορευμάτων και αποστέλλει το ανάλογο μήνυμα στο τελωνείο εξαγωγής. Το ίδιο εφαρμόζεται και στα εμπορεύματα που βρίσκονται καθοδόν προς το τελωνείο εξόδου των 27 ΚΜ, τα οποία πριν να διασχίσουν το ΗΒ, βρίσκονται στο ενωσιακό τελωνειακό έδαφος.
- Όταν τα εμπορεύματα για τα οποία έχει χορηγηθεί άδεια παραλαβής για εξαγωγή από την ΚΔ ή άλλο ΚΜ πριν από την ημερομηνία αποχώρησης, καθοδόν προς το τελωνείο εξόδου ΗΒ, βρίσκονται ήδη στο ΗΒ κατά την ημερομηνία αποχώρησης του ΗΒ, το ΗΒ δεν θα είναι σε θέση να στέλλει μηνύματα επιβεβαίωσης της φυσικής εξόδου των εμπορευμάτων μέσω του συστήματος εξαγωγών (ECS). Το τελωνείο εξαγωγής που βρίσκεται στα ΚΜ 27 θα πρέπει να κλείσει τις κινήσεις στο σύστημα εξαγωγών στη βάση εναλλακτικής απόδειξης εξόδου. Οι οικονομικοί φορείς χρειάζεται να προσκομίσουν εναλλακτική απόδειξη στο τελωνείο εξαγωγής προκειμένου να κλείσει η κίνηση.
- Όταν τα εμπορεύματα έχουν ήδη διασχίσει το ΗΒ καθοδόν προς το τελωνείο εξόδου που βρίσκεται σε άλλο ΚΜ, δεν θα υπάρχει αντίκτυπος στην υφιστάμενη διαδικασία (π.χ το τελωνείο εξόδου στα εξωτερικά σύνορα των 27 ΚΜ θα εξακολουθεί να επιβεβαιώνει την φυσική έξοδο των εμπορευμάτων στο τελωνείο εξαγωγής).

14.1.3. Εξαγωγή από ΗΒ με τελωνείο εξόδου σε ΚΜ της ΕΕ 27

- Όταν για τα εμπορεύματα χορηγείται άδεια παραλαβής για εξαγωγή από το ΗΒ με τελωνείο εξόδου στα ΚΜ 27, τα εμπορεύματα βρίσκονται ακόμα στο ΗΒ κατά την ημερομηνία αποχώρησης, αυτά υπόκεινται σε τελωνειακές διαδικασίες του ΗΒ όταν εξέρχονται του ΗΒ. Όταν τα εμπορεύματα αυτά εισέρχονται στο ενωσιακό τελωνειακό έδαφος κατά την ημερομηνία αποχώρησης, θα τυγχάνουν χειρισμού ως εμπορεύματα τρίτων χωρών π.χ συνοπτική διασάφηση εισόδου θα υποβάλλεται στο πρώτο σημείο εισόδου των 27 ΚΜ, τα εμπορεύματα θα τίθενται σε προσωρινή εναπόθεση και προκειμένου να αφικνούνται στο τελωνείο εξόδου της ΕΕ 27, μπορούν να υπάγονται σε καθεστώς εξωτερικής διαμετακόμισης. Όταν τα εμπορεύματα αφικνούνται στο τελωνείο εξόδου της ΕΕ 27, τότε θα πρέπει να υποβληθεί στο τελωνείο εξόδου γνωστοποίηση επανεξαγωγής, διασάφηση επανεξαγωγής ή συνοπτική διασάφηση εξόδου (EXS).
- Όταν για τα εμπορεύματα για τα οποία έχει χορηγηθεί άδεια παραλαβής για εξαγωγή στο ΗΒ και πρόκειται να εξέλθουν μέσω των ΚΜ 27, και βρίσκονται ήδη στα ΚΜ 27 κατά την ημερομηνία αποχώρησης και αφικνούνται στο τελωνείο εξόδου ΚΜ 27, το τελωνείο εξόδου δεν θα μπορεί να ενημερώσει το τελωνείο εξαγωγής του ΗΒ αναφορικά με την φυσική έξοδο των εμπορευμάτων, εφόσον το ΗΒ θα αποσυνδεθεί από το σύστημα εξαγωγών από την ημερομηνία αποχώρησης. Το τελωνείο εξόδου πρέπει, μετά από αίτημα του οικονομικού φορέα, να χορηγήσει απόδειξη εξόδου (π.χ οπισθογράφηση του συνοδευτικού εγγράφου εξαγωγής).

15. Επιβάτες/ ετικέτες χειραποσκευών

Σε ότι αφορά τις χειραποσκευές επιβατών που αναχωρούν από το ΗΒ με αεροσκάφος πριν από την ημερομηνία αποχώρησης αλλά φθάνουν σε αερολιμένες των 27 ΚΜ μετά την ημερομηνία αυτή, φέρουν ετικέτα (baggage tags) με πράσινη λωρίδα.

16. Φόροι Κατανάλωσης

16.1. Τι θα συμβεί εάν δεν επιτευχθεί συμφωνία με μεταβατική ρύθμιση;

Αν δεν επιτευχθεί συμφωνία, δεν θα υπάρξει μεταβατική περίοδος και όλες οι συνέπειες που σχετίζονται με το νέο καθεστώς του Ηνωμένου Βασιλείου θα εφαρμοστούν από την ημερομηνία αποχώρησης της χώρας αυτής από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Αυτό σημαίνει ότι θα επανέλθει το τελωνειακό καθεστώς εισαγωγής /εξαγωγής.

16.2. Το σύστημα EMCS θα συνεχίσει να εφαρμόζεται για τις διακινήσεις από και προς το ΗΒ;

Το σύστημα EMCS θα παύσει να εφαρμόζεται για διακινήσεις από και προς το Ην. Βασίλειο από την ημερομηνία αποχώρησης.

16.3. Τι θα συμβεί με τους βρετανούς οικονομικούς φορείς δηλ. των εγκεκριμένων αποθηκευτών και εγγεγραμμένων παραληπτών;

Όλοι οι αριθμοί SEED των βρετανών οικονομικών φορέων με τους οποίους συναλλάσσονται οι οικονομικοί φορείς της ΕΕ, είτε αποστολέων/εγκεκριμένων αποθηκευτών, είτε παραληπτών-εγκεκριμένων αποθηκευτών ή εγγεγραμμένων παραληπτών θα παύσουν να ισχύουν κατά την ημερομηνία αποχώρησης. Ως εκ τούτου δεν θα μπορούν να συνεχίσουν τις εμπορικές τους δραστηριότητες μέσω του συστήματος EMCS.

16.4. Τι θα συμβεί για τις διακινήσεις που θα είναι ακόμα ανοικτές κατά την αποχώρηση του ΗΒ;

Ανάλογα με την θέση των εμπορευμάτων κατά την αποχώρηση του Ην. Βασιλείου θα ισχύσουν τα ακόλουθα σενάρια:

16.4.1. Διακίνηση από ΗΒ προς Ε.Ε. η οποία βρίσκεται στο έδαφος της Ε.Ε. κατά την ημερομηνία αποχώρησης

Η έγκριση του βρετανού αποστολέα είναι άκυρη πλέον και δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις για κανονική διακίνηση.

16.4.2. Διακίνηση από ΗΒ προς Ε.Ε. που βρίσκεται στο έδαφος του ΗΒ κατά την ημερομηνία αποχώρησης

Η διακίνηση δεν μπορεί να ολοκληρωθεί κανονικά, τα προϊόντα θα υπόκεινται σε τελωνειακές διαδικασίες εισαγωγής συν την επιβολή φόρων κατανάλωσης ή θα τοποθετηθούν σε τελωνειακή αποθήκη αποταμίευσης ή σε φορολογική αποθήκη, ανάλογα με το σενάριο.

16.4.3. Διακίνηση από Ε.Ε. προς το ΗΒ που βρίσκεται στο έδαφος της Ε.Ε. κατά την ημερομηνία αποχώρησης:

Η διακίνηση δεν μπορεί να κλείσει κανονικά στο σύστημα EMCS αφού η άδεια του παραλήπτη δεν θα ισχύει, για αυτό ο αποστολέας θα πρέπει να προβεί σε «αλλαγή προορισμού» με τα εξής σενάρια: α) να επιστρέψει η διακίνηση στην φορολογική αποθήκη του αποστολέα, β) να σταλούν τα εμπορεύματα σε νέο παραλήπτη στην Ε.Ε. ή γ) να εξαχθούν τα προϊόντα στο Ην. Βασίλειο με την υποβολή διασάφησης εξαγωγής.

16.4.4. Διακίνηση από Ε.Ε. προς το ΗΒ, που βρίσκεται στο έδαφος του ΗΒ κατά την ημερομηνία αποχώρησης:

Η κίνηση δεν μπορεί να κλείσει κανονικά στο EMCS γιατί ο παραλήπτης δεν είναι πλέον έγκυρος. Τα ΚΜ μπορούν να χειριστούν τέτοιες διακινήσεις ως έγκυρες και να τις κλείσουν βασιζόμενα σε εναλλακτικά έγγραφα εξαγωγής.

16.4.5. Διακίνηση εναρμονισμένων προϊόντων που διακινούνται μέσω του ΗΒ μεταξύ των ΚΜ της Ε.Ε. (π.χ. από Βέλγιο προς Ιρλανδία) τα οποία βρίσκονται στο έδαφος του ΗΒ κατά την ημερομηνία αποχώρησης:

Τα προϊόντα θα υπόκεινται σε τελωνειακές διαδικασίες εντός του εδάφους του Ην. Βασιλείου αλλά η διακίνηση μπορεί να κλείσει κανονικά με την υποβολή της αναφοράς παραλαβής στο ΚΜ παραλαβής. Το ηλεκτρονικό Διοικητικό Έγγραφο αποτελεί ικανοποιητική απόδειξη ότι τα προϊόντα είναι ενωσιακά.

16.5. Τι αναμένεται να συμβεί με τις διακινήσεις φορολογημένων προϊόντων που διακινούνται με το ΑΣΔΕ;

16.5.1. Διακινήσεις από το ΗΒ οι οποίες βρίσκονται στο έδαφος της Ε.Ε. κατά την ημερομηνία αποχώρησης:

Εάν ο παραλήπτης των φορολογημένων προϊόντων μπορεί να αποδείξει ότι τα προϊόντα είχαν φτάσει στο έδαφος της Ε.Ε. πριν την ημερομηνία αποχώρησης αλλά δεν υπέβαλε έγκαιρα το κατάλληλα βεβαιωμένο 3^ο αντίγραφο του ΑΣΔΕ, το ΚΜ παραλαβής μπορεί να αποδεχτεί το ΑΣΔΕ ως νομότυπο και να το επικυρώσει κανονικά.

16.5.2. Διακινήσεις από το ΗΒ οι οποίες βρίσκονται ακόμα στο έδαφος του κατά την ημερομηνία αποχώρησης:

Τα προϊόντα θα υπόκεινται σε τελωνειακές διαδικασίες (κατάθεση διασάφηση εισαγωγής κατά την άφιξη στο έδαφος της Ε.Ε. με καταβολή του Ε.Φ.Κ. και εισαγωγικού δασμού στο τελωνείο εισαγωγής εκτός εάν τα προϊόντα τεθούν σε καθεστώς αναστολής εντός της Ε.Ε.

16.5.3. Διακινήσεις προς το ΗΒ οι οποίες βρίσκονται ακόμα στο έδαφος της Ε.Ε. εκτός του ΚΜ αποστολής κατά την ημερομηνία αποχώρησης:

Όταν εμπορεύματα που καλύπτονται από ΑΣΔΕ διασχίζουν το έδαφος ΚΜ διαφορετικού από το ΚΜ αποστολής, συνίσταται στο εν λόγω ΚΜ να συνεχίσει να αποδέχεται το ΑΣΔΕ ως απόδειξη έγκυρης διακίνησης προϊόντων που υπόκεινται σε Ε.Φ.Κ. και να μην επιβάλλει Ε.Φ.Κ.

16.5.4. Διακινήσεις προς το ΗΒ οι οποίες βρίσκονται στο έδαφος του κατά την ημερομηνία αποχώρησης:

Απαιτείται η απόδειξη περάτωσης της διακίνησης και της καταβολής των Ε.Φ.Κ. στο ΗΒ για να ικανοποιηθεί το ΚΜ αποστολής.

Εάν όμως το ΗΒ έχει ήδη επικυρωμένο το 3^ο αντίγραφο του ΑΣΔΕ πριν την ημερομηνία αποχώρησης αυτό θα πρέπει να γίνει αποδεκτό από το ΚΜ αποστολής των προϊόντων.

16.5.5. Διακινήσεις φορολογημένων προϊόντων μέσω του ΗΒ μεταξύ των ΚΜ της Ε.Ε. (π.χ. από Βέλγιο προς Ιρλανδία) τα οποία βρίσκονται στο έδαφος του ΗΒ κατά την ημερομηνία αποχώρησης:

Τα προϊόντα θα υπόκεινται σε τελωνειακές διαδικασίες εντός του εδάφους του Ην. Βασιλείου. Παρ' όλα ταύτα δεν μπορεί να επιβληθεί εισαγωγικός δασμός επειδή το ΑΣΔΕ είναι έγκυρη απόδειξη Ενωσιακού χαρακτήρα.